

Upp till bevis Annie Lööf

Annie Lööf upprepar den 6 december på DI Debatt sitt sedan länge framförda budskap ”vi behöver ställa om fordonsflottan i en grönare riktning”. Men dagens ca 4,5 miljoner fossildrivna personbilar kommer att rulla under många år framöver. Dessa bilar kan inte ställas om. Deras utsläpp av fossil koldioxid kan likväl sänkas drastiskt, om de körs på ökad inblandning av biodrivmedel i bensin respektive diesel.

Under Annie Lööfs tid i riksdagen och som näringsminister har förutsättningarna för investeringar i produktion av biodrivmedel kraftigt försämrats. Före 2011 fanns vare sig koldioxid- eller energiskatt på biodrivmedel. Fr.o.m. 2013 är biodrivmedelsdelen, vid låginblandning under 5 procent i bensin respektive diesel, belagd med 11 procent respektive 16 procent energiskatt. Vid låginblandning däröver utgår full energi- och koldioxidskatt på biodrivmedelsdelen med undantag för upp till 15 procent HVO (tallolja) i diesel. E85 och biogas är däremot helt befriade från koldioxid- och energiskatt.

Skattesystemet låser därför låginblandning av biodrivmedel till 5 volymprocent, allt under det att vägen till en fossilfri fordonsflotta bl.a. måste gå via ökad låginblandning av biodrivmedel i fossila drivmedel. Hela 95 procent av dagens personbilar kan ej köras på höginblandade drivmedel som E85 eller fordonsgas.

Visserligen beslöt regeringen/riksdagen, efter kritik från biodrivmedelstillverkarna, att i höstbudgeten 2013 generellt befria biodrivmedel från koldioxidskatt fr.o.m. 1 maj 2014. Men alliansregeringen fick inte EU kommissionens godkännande. Nu har ju EUs medlemsländer tolkningsföreträdare gentemot kommissionen. M.a.o. kunde alliansregeringen i våras ha verkställt riksdagens beslut och lämnat till kommissionen att släpa Sverige inför EU-domstolen för att få fram ett prejudicerande beslut - om nu kommissionen inte hade accepterat beslutet.

Centern står enligt Annie Lööf för Alliansens gröna profil. Bevisa det då genom att inför vårens riksdagsval föreslå långsiktiga och vettiga skatteregler för biodrivmedel!

Björn O. Gillberg
vd VärmlandsMetanol AB